



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO – 361/2024

I. INTRODUÇÃO

Registro de preços, pelo prazo de 12 meses, visando à contratação de empresa legalmente qualificada para fornecimento contínuo e fracionado de combustível (gasolina comum, óleo diesel S10 e Arla 32) para abastecimento da frota municipal, conforme especificações contidas neste Termo de Referência

II. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO (Art. 18, §1º, inciso I, da Lei 14.133/2021)

A Necessidade da Contratação; O Problema a ser resolvido; O Interesse Público na contratação:

II.1) A Necessidade da Contratação:

A aquisição contínua e fracionada de combustíveis é necessária para abastecimento da frota de veículos das Secretarias Municipais de Ordem Pública, Educação e Saúde com vista a garantir o deslocamento e das viaturas, sem interrupções indesejáveis, condição imprescindível para execução de suas atividades nas áreas administrativas, atividades produtivas, atividades educacionais, transporte de pacientes e outras atividades fim do Órgão Público.

II.2) O Problema a ser Resolvido:

A aquisição contínua e fracionada de combustíveis destina-se a:

- a) facilitar e gerenciar o abastecimento dos veículos da frota municipal, administrando e acompanhando as autorizações de abastecimento;
- b) flexibilizar o sistema de abastecimento, com qualidade e preços adequados;
- c) operacionalizar e centralizar as informações sobre o abastecimento, visando a obtenção de dados precisos a respeito do referido consumo;
- d) disponibilizar às diversas unidades um atendimento rápido e eficaz.

II.3) O Interesse Público na contratação:

A aquisição é necessária para abastecimento da frota de veículos das Secretarias Municipais de Ordem Pública, Educação e Saúde que necessitam de abastecimento contínuo e fracionado para seu



deslocamento e são elementos imprescindíveis para execução de suas atividades nas áreas administrativas, atividades produtivas, atividades educacionais, transporte de pacientes e outras afins, nomeadamente:

- a) facilitar e gerenciar o abastecimento dos veículos da frota municipal, administrando e acompanhando as autorizações de abastecimento;
- b) flexibilizar o sistema de abastecimento, com qualidade e preços adequados;
- c) operacionalizar e centralizar as informações sobre o abastecimento, visando a obtenção de dados precisos a respeito do referido consumo;
- d) disponibilizar às diversas unidades um atendimento rápido e eficaz.

III. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL (Art. 18, §1º, inciso II, da Lei 14.133/2021)

Não se aplica.

IV. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO (Art. 18, §1º, inciso III, da Lei 14.133/2021)

- 1) Efetuar a entrega do objeto em perfeitas condições;
- 2) Responsabilizar-se pelos danos correntes do objeto;
- 3) Entrega do objeto conforme descrição;
- 4) Não poderão ser entregues produtos fora das especificações, sem rotulagem, conforme legislação em vigor e com marca diferente da constante no termo de compromisso de fornecimento.
- 5) O prazo de **vigência do contrato será de 12 (doze) meses**, ou até que se cumpra a execução integral do objeto, contados da data da sua assinatura;

5.1 Decidindo pela necessidade do contrato, o mesmo terá a vigência e prorrogações reguladas pelo Lei nº 14.133 de 1º de abril de 2021, e pelo Termo de Referência.

V. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO (Art. 18, §1º, inciso IV, da Lei 14.133/2021)

Quantidade estimativa,

Secretaria Municipal de Ordem Pública



Item	Combustível	Unidade	Quantidade Estimada/Ano
1	Gasolina Comum	Litros	76.430
2	Diesel S10	Litros	225.370
3	Arla 32	Litros	930

Secretaria Municipal de Educação

Item	Combustível	Unidade	Quantidade Estimada/Ano
1	Gasolina Comum	Litros	3.320
2	Diesel S10	Litros	109.750
3	Arla 32	Litros	2.670

Secretaria Municipal de Saúde

Item	Combustível	Unidade	Quantidade Estimada/Ano
1	Gasolina Comum	Litros	104.7560
2	Diesel S10	Litros	56.950
3	Arla 32	Litros	1.140

A estimativa de quantidades levou em conta o número de viaturas ativas existentes nas Frotas das Unidades Gestoras Participantes,

Eventualmente, caso se verifique necessário para atender novas viaturas, poder-se-á recorrer a Aditivo de quantidades, nos termos da NLLC nº 14.133 de 2021 e do Termo de Referência.

Em caso de emergência comprovada, serão implicitamente autorizada(s) cedência(s), por via de transferência de quantidades entre Unidades Gestoras, desde que devidamente autorizada(s) pela(s) UG(s) Cedentes, não causem prejuízos à(s) UG(s) cedente(s) e sejam empenhadas na(s) UG(s) solicitante(s).

VI. LEVANTAMENTO DE MERCADO (Art. 18, §1º, inciso V, da Lei 14.133/2021)

Pesquisa de preços no mercado local junto de fornecedores atuantes na área a que se refere o objeto, pesquisa de preços públicos, nomeadamente pelo site Banco de Preços e/ou Pesquisa de Atas de Registro de Preço Vigentes.

VII. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (Art. 18, §1º, inciso VI, da Lei 14.133/2021)

A estimativa de valor do objeto a ser adquirido será com base em pesquisa de preços públicos no Banco de Preços, e consta da **Planilha Estimativa de Preços, Anexo I deste ETP**.



VIII. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO (Art. 18, §1º, inciso VII, da Lei 14.133/2021)

A solução proposta envolve a licitação para registro de preços, mediante pregão eletrônico ou presencial.

Todos os elementos necessários ao atendimento da referida demanda estarão dispostos no Termo de Referência, entre eles as obrigações e responsabilidades da contratada e demais especificidades do objeto.

IX. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO (Art. 18, §1º, inciso VIII, da Lei 14.133/2021)

Em regra, conforme disposições estabelecidas na alínea b, inciso V, do art. 40 da Lei n.º 14.133/21, o planejamento da compra deverá atender, entre outros, ao princípio do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso, com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala. Considerando as especificidades do presente objeto a demanda será parcelada, haja vista, se comprovarem ser técnica e economicamente viável, com vistas a propiciar o melhor aproveitamento do mercado e a ampliação da competitividade.

X. RESULTADOS PRETENDIDOS (Art. 18, §1º, inciso IX, da Lei 14.133/2021)

Além dos aspectos de economicidade e eficiência na utilização de recursos, é fundamental que está aquisição atenda às necessidades da população necessitada de forma eficaz. Os resultados esperados incluem:

- a. **Atendimento das necessidades básicas:** Assegurar que os produtos ou serviços contratados atendam às necessidades básicas da população necessitada;
- b. **Aumento da acessibilidade:** Garantir que os produtos ou serviços sejam acessíveis à população-alvo, levando em consideração aspectos como localização, disponibilidade e custo, de modo a facilitar o acesso para aqueles que mais precisam.
- c. **Melhoria da qualidade de vida:** Buscar impactar positivamente a qualidade de vida da população beneficiada, fornecendo produtos ou serviços que contribuam para sua saúde, bem-estar e segurança.
- d. **Redução das desigualdades:** Contribuir para a redução das desigualdades sociais, econômicas e de acesso, garantindo que a contratação ou aquisição beneficie de maneira equitativa os grupos mais vulneráveis e marginalizados da sociedade.



- e. Promoção da inclusão social:** Incluir medidas que promovam a inclusão social e a participação ativa da população necessitada no processo de contratação ou aquisição, garantindo que suas vozes sejam ouvidas e consideradas na tomada de decisões.
- f. Monitoramento e avaliação:** Implementar mecanismos eficazes de monitoramento e avaliação para garantir que os resultados da contratação ou aquisição estejam alinhados com os objetivos de atender à população necessitada. Isso envolve o acompanhamento contínuo do impacto das ações realizadas e a adaptação das estratégias conforme necessário.

Além do atendimento de todas as demandas da aquisição de Combustíveis, no suporte à atividade finalística das Unidades Gestoras; também assegurar a continuidade e a manutenção dos materiais, bem como o uso racional dos recursos financeiros; busca-se também, atender ao princípio da economicidade, cuja meta é a obtenção da melhor relação custo benefício possível em recursos financeiros, econômicos e administrativos, permitindo assim que as aquisições sejam realizadas de forma rápida, econômica e sustentável.

XI. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS (Art. 18, §1º, inciso X, da Lei 14.133/2021)

Para fins de melhorias quanto ao alcance do objetivo pretendido, os combustíveis a adquirir serão recebidos, distribuídos e utilizados, de forma a manter a sua funcionalidade esperada, quanto à forma correta de manuseio e utilização.

XII. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES (Art. 18, §1º, inciso XI, da Lei 14.133/2021)

Com base na análise da situação atual e das condições existentes na administração municipal, é importante a continuidade da aquisição de Combustíveis para melhor funcionamento das Frotas de Veículos das Unidades Gestoras participantes, considerando o estabelecido no **ITEM II. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO** (Art. 18, §1º, inciso I, da Lei 14.133/2021).

XIII. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS (Art. 18, §1º, inciso XII, da Lei 14.133/2021)

Os principais impactos ambientais dos gêneros adquiridos, podem estar associados tanto ao processo produtivo, como à geração de efluentes, ao próprio uso dos produtos, incluindo consumíveis.

Os riscos de impactos ocasionados devido a produção nas indústrias, as empresas deverão atentar para as práticas de mitigação dos impactos na produção, em como as lei e Resoluções que orientam a produção sustentável dessas atividades. Que sejam observados os requisitos ambientais para a




obtenção de certificação do Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial – INMETRO como produtos sustentáveis ou de menor impacto ambiental em relação aos seus similares.

XIV. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO (Art. 18, §1º, inciso XIII, da Lei 14.133/2021)

Este Membro da Comissão Orçamentária ou Comissão, declara **VIÁVEL** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar, consoante as normas estabelecidas na Lei Federal de Licitações e Contratos nº 14.133/2021, em face da necessidade de contratação de empresa legalmente qualificada para fornecimento contínuo e fracionado de combustível (Gasolina Comum, Óleo Diesel S10 e Arla 32) para abastecimento da frota das Unidades Gestoras participantes, conforme especificações contidas neste ETP e no Termo de Referência, bem como, manter os serviços públicos em níveis aceitáveis ao funcionamento dos trabalhos, para o cumprimento de sua finalidade com eficiência, continuidade e economia.

Rio Claro/RJ, 20 de outubro de 2025.



Joaquim Antônio Pereira Monteiro
Membro da Comissão Permanente de
Controle e Acompanhamento Orçamentário

Joaquim Antônio Pereira Monteiro
Membro da Comissão Permanente de
Controle e Acompanhamento Orçamentário
Ass. 21/729



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO CLARO
SECRETARIA MUNICIPAL DE ORDEM PÚBLICA

PROCESSO Nº 281/24
FL Nº 013
ASS.

ANEXO I - PLANILHA ESTIMATIVA DE QUANTIDADES E VALORES

Codigo Produto	Nome Produto	FUNDO MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO	SECRETARIA MUNICIPAL DE ORDEM PÚBLICA	SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE	TOTAL	PR a)	VALOR ESTIMADO ANUAL
00061336	ARLA 32 - Litro	2.670,0 L	930,0 L	1.140,0 L	4.740,000	R\$ 4,99	R\$ 23.652,600
00000002	DIESEL S10	109.750,0 L	225.370,0 L	56.950,0 L	392.070,000	R\$ 6,39	R\$ 2.505.327,300
00000001	GASOLINA COMUM	3.320,0 L	76.430,0 L	104.750,0 L	184.500,000	R\$ 6,19	R\$ 1.142.055,000
Totais		115.740,000	302.730,000	162.840,000	581.310,000		R\$ 3.671.034,900

a) Preços obtidos no Site Banco de Preços

<https://www.bancodeprecos.com.br/Account/Login?ReturnUrl=%2f>

Rio Claro, 20 de outubro de 2025

Joaquim Antônio Pereira Monteiro
Diretor de Departamento
Especial de Transporte
Mat. 21/729